

# 推荐! 新产品



罗姆耐高温功率肖特基势垒二极管中新上市200V耐压产品

## 车载用超低 $I_R$ 功率肖特基势垒二极管 (符合AEC-Q101标准)

RBxx8BM200/RBxx8NS200 (200V耐压产品)

### 反向漏电流 ( $I_R$ ) 降至普通产品的1/100

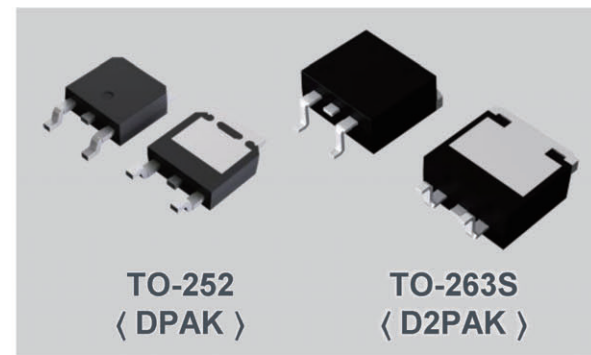
在车载和工业设备等高温环境下不容易发生热失控

### 使用肖特基势垒二极管, 可实现200V耐压、低 $V_F$ ·高速trr特性, 有助于实现低功耗

与普通的FRD产品相比,  $V_F$ 特性可降低约11%

### 发热减少, 实现大幅小型化

基于功率封装和低 $V_F$ , 可减少贴装面积



TO-252  
(DPAK)

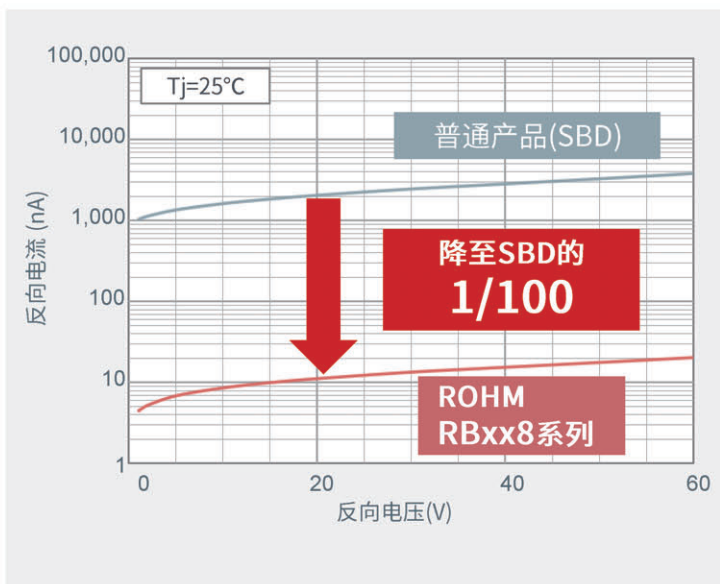
TO-263S  
(D2PAK)

Note: 封装用JEDEC标记。〈 〉内表示GENERAL代码。

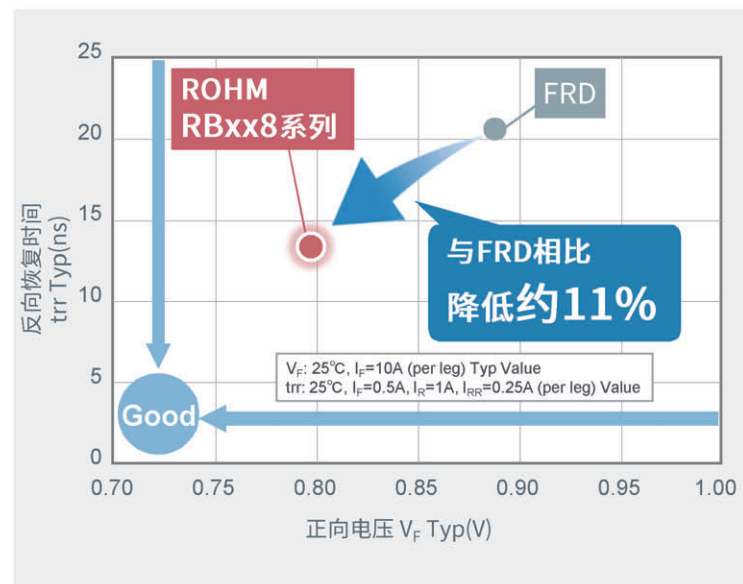
### ■ 二极管特性比较

	整流Di	FRD	普通产品 SBD	<b>New</b> RBxx8
$V_F$	△	△	◎	◎
$I_R$	◎	◎	△	◎
trr	△	○	◎	◎
小型化	△	○	○	◎

### ■ 反向漏电流特性比较



### ■ 正向电压和反向恢复时间的特性比较



## ■ 超低 $I_R$ 功率肖特基势垒二极管 (200V耐压产品)

型号	绝对最大额定值( $T_c=25^\circ\text{C}$ )				电气特性( $T_j=25^\circ\text{C}$ )				封装	等价电路图	支持车载 AEC-Q101 <sup>*3</sup>
	$V_{RM}$ (V)	$V_R$ (V)	$I_o^{*1}$ (A)	$I_{FSM}(A)^{*2}$ 60Hz.1cyc	$V_F(V)$ Max	$I_F(A)$	$I_R(mA)$ Max	$V_R(V)$			
<b>New</b> RB088BM 200	200	200	10	100	0.88	5	0.007	200	TO-252 (DPAK)		YES
<b>New</b> RB218BM 200	200	200	20	100	0.88	10	0.01	200			YES
<b>New</b> RB088NS200	200	200	10	100	0.88	5	0.007	200	TO-263S (D2PAK)		YES
<b>New</b> RB218NS200	200	200	20	100	0.88	10	0.01	200			YES

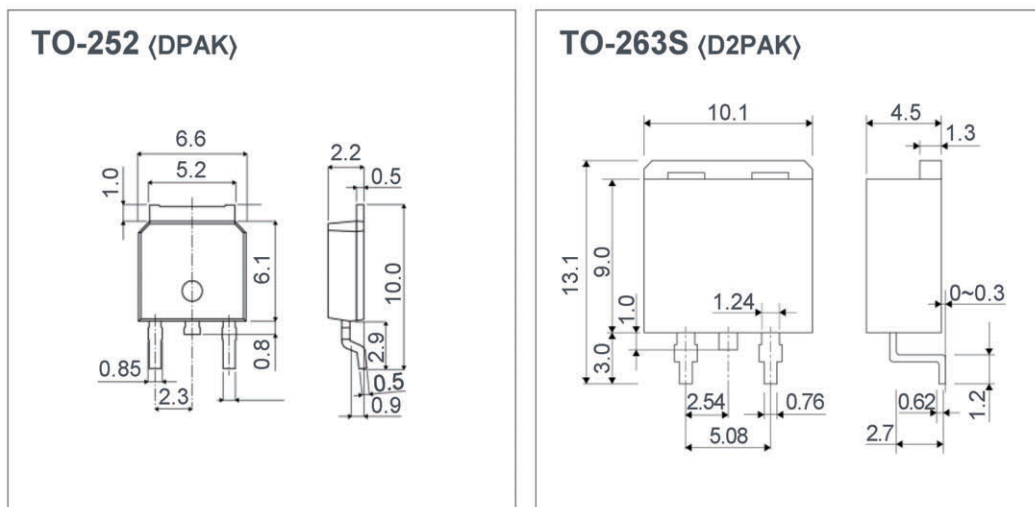
\*1 11个元件对应的平均电流为 $I_o$ (含1个元件)、 $1/2 I_o$ (含2个元件)。

\*2 1个元件对应的规格。

\*3 AEC-Q101支持品仅限车载产品。

Note: 封装用JEDEC标记。〈 〉内表示GENERAL代码。

## ■ 外形尺寸图 (单位: mm)



Note: 封装用JEDEC标记。〈 〉内表示GENERAL代码。

## ■ 应用

- 车载动力传动系统
- xEV
- 工业设备逆变器
- 各种电源装置等



### 罗姆半导体集团

日本京都市右京区西院沟崎町21号  
邮编: 615-8585

www.rohm.com.cn

本资料所记载的内容只是产品的情况介绍。要使用该产品时,请务必通过别的途径获取规格说明书,进一步确认产品的规格及其性能。本资料所记载的内容是力求准确无误而慎重编制成的,但万一用户方出现因该内容存在错误或打字差错造成损失的情况,罗姆公司不予承担责任。本资料所介绍的技术内容是产品的典型工作状况和应用电路举例等,对于罗姆或其他公司的知识产权及其他所有权利未做明确的、暗示的准予实施或使用的承诺。如因使用这些技术内容而引发纠纷,罗姆公司不予承担责任。在输出本资料所介绍的产品及技术中符合「外国汇兑及外国贸易法」的产品或技术时,或者向国外提供时,必需取得依照该法发放的许可。

订购罗姆产品

本资料所记载的内容是截至2020年1月1日的材料。